

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2005 (06.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/039937 A3

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 21/045**,
21/20

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/011909

(22) Internationales Anmeldedatum:
21. Oktober 2004 (21.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 49 520.7 22. Oktober 2003 (22.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): AUTOLIV DEVELOPMENT AB [SE/SE]; Wal-
lentinsvägen 22, S-447 38 Vargarda (SE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HOFFMANN**,
Sven [DE/DE]; Regensburgerstr. 6, 85055 Ingolstadt
(DE). **PEIZ**, Roland [DE/DE]; Hirschenhauser Str.
7, 86567 Hilgertshausen (DE). **KURTH**, Joachim
[DE/DE]; Karl-Theodor-Str. 97, 80796 München (DE).
NIERDERNHUBER, Thomas [DE/DE]; Landsberger
Str. 65, 82205 Gilching (DE).

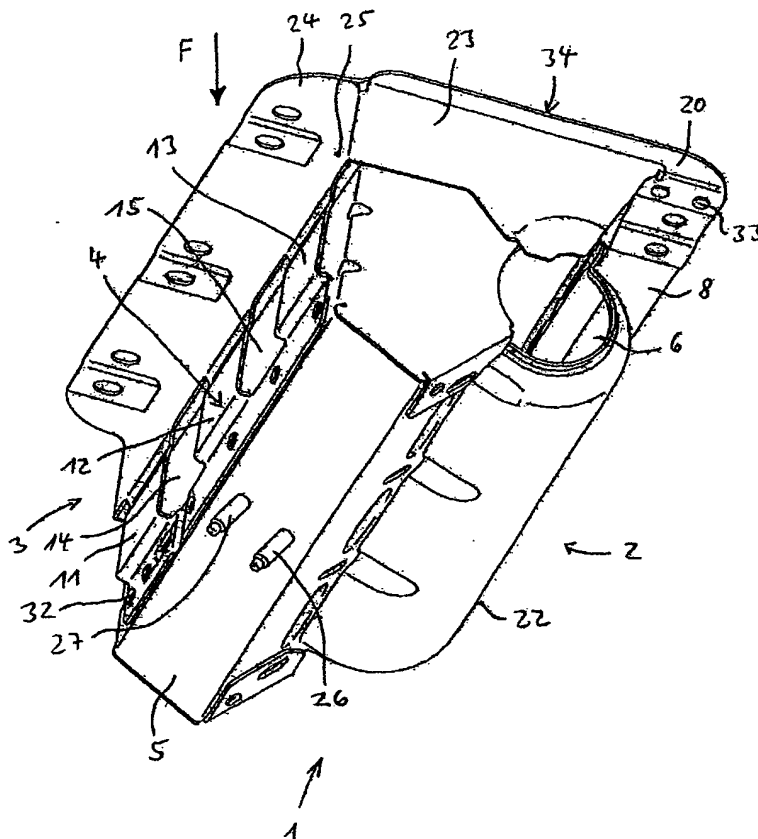
(74) **Anwalt: MÜLLER, Torsten-Peter**; Autoliv GmbH, Otto-
Hahn-Strasse 4, 25337 Elmshorn (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: HOUSING FOR RECEIVING A MOTOR VEHICLE AIRBAG MODULE

(54) Bezeichnung: GÉHAUSE ZUR AUFNAHME EINES KRAFTFAHRZEUG-AIRBAGMODULS



(57) Abstract: The invention relates to a housing (1) for receiving an airbag module for a motor vehicle, at least two opposing lateral walls (2, 3) thereof being embodied in a differently easily deformable manner. The inventive housing is characterised in that the lateral wall (3) that can be more easily deformed has an essentially plane surface section (4) that can be deformed during the application of a force (F) in the direction of the bottom (5) of the housing, and remains dimensionally stable in the event of a tensile load essentially oriented away from the bottom (5) of the housing.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Gehäuse (1) zur Aufnahme eines Airbagmoduls für ein Kraftfahrzeug, bei dem wenigstens zwei gegenüberliegende Seitenwände (2, 3) unterschiedlich leicht deformierbar ausgebildet sind. Dieses Gehäuse ist zur Lösung der gestellten Aufgabe dadurch gekennzeichnet, dass die leichter deformierbare Seitenwand (3) einen im wesentlichen planen Flächenabschnitt (4) aufweist, der bei einer Krafteinwirkung (F) in Richtung zum Gehäuseboden (5) deformierbar ist, und bei einer im wesentlichen vom Gehäuseboden (5) wegweisenden Zugbelastung formstabil bleibt.

WO 2005/039937 A3



FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

- (88) **Veröffentlichungsdatum des internationalen**

Recherchenberichts:

16. Juni 2005

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.